

# 自動車のトラブル

Version保証に加入していれば 修理費 0円!

万が一の故障でもあんしん!  
頼れるオリジナル保証

## 業界随一 圧倒的な保証範囲

### 保証部品一覧

※全て純正部品が対象となります。  
※記載されている該当部品であっても、保証適用とならない場合がございます。詳しくは別紙特別規約をご覧ください。(例)衝突、事故等での外的要因による故障、天災、いたずらが起因する故障など。

#### エンジン機構

- ロッカーカバー(シリンダーヘッドカバー)
- シリンダーヘッド
- クランクケース
- シリンダーライナー
- コンロッド
- ピストン
- クランクシャフト
- インレット/エキソーストバルブ
- シリンダーブロック
- スロットルボディ
- インジェクター
- ウォーターポンプ
- ラジエーター/キャップ/ホース/マウント/リザーバータンク
- スターターモーター
- オルタネーター
- オイルポンプ
- インジェクションポンプ
- グローブラグ
- コモンレール
- 各ブーリー
- ファンカッピング
- オイルプレッシャースイッチ
- O<sub>2</sub>センサー
- A/F(LAF)センサー
- エアフローメーター
- 水温センサー
- ノックセンサー
- クランク角センサー
- エアレギュレーター
- 油温センサー
- スロットルセンサー
- ハイウェイセンサー
- 吸気圧センサー
- 排気温度センサー
- AAC/ハブ(ISCV/RACV)
- ディストリビュータ
- ダイレクトギアシジョンコイル
- プラグコード(ハイインジェクションコード)
- エンジンコンピュータ(ECU)
- ボディコントローラユニット
- フューエルポンプ/ゲージ
- フューエルエンドペーパー/ホース/パイプ
- フライホイール(ドライブプレート)
- フューエルブッシュシャーレギュレーター
- ロールオーバーバルブ
- カムシャフト
- バランスシャフト

#### 動力伝達機構

- MT/AT/CVT内部ギヤ
- トルクコンバーター
- トランヌア/ディファレンシャル内部ギヤ
- コントローラ/ノイバーバルブ
- パルプボディ
- ビスカスカップリング
- インヒグースイッチ
- AT/CVタコントロールユニット
- ユニアサージョン
- ドライブシャフト/センターベアリング
- トランスクスル
- クラッチオペレーティングシリンダー
- オイルパン
- PCVバルブ
- 電動ファンモーター
- 冷却ファンコントロールユニット
- オイルストレーナー
- コンデンサーモーター
- タイミングベルト/チェーン
- テンショナー
- シリンダーヘッドガスケット
- インテークマニ
- スパーチャージャー
- ターボチャージャー
- 触媒コンバータ
- DPF
- エキゾーストマニホールド/パイプ
- マフラー
- エンジンマウント
- サーミスタット
- イグナイタ
- フェュエルタンク
- スロットルワイヤー/モーター
- フロントカバー
- EGR/バルブ
- 2次エアバルブ/ポンプ
- プロテクターホース
- ウェアガード/バルブ
- スワールコントローラ/バルブ
- トーションバルナバー
- パワーブレーキングコントロールギヤ/モーター(VVT)
- OCV/油圧コントロール/バルブ
- アクセルペダル
- 各シール
- ガスケット
- バッキン
- オーリング(ドレンパッキン除く)
- ブリュロッド
- ABSコントロール/モジュレータユニット(ABSアキュエーター)
- ディスクキャリパーシールキット
- バーキングブレーキレバーペダル/ワイヤー
- バーキングブレーキスイッチ/モーター/コントロールユニット
- キャニスター
- キャブレーター
- イグニッションスイッチ
- エアインテークレギュレーター
- インテークマニホールド
- 各リレー
- ストップランプスイッチ(ブレーキスイッチ)
- ブレーキ圧センサー

#### ブレーキ機構

- ブレーキマスター/シリンダー
- ブレーキブースター
- コンデンサ
- エアバレーティング/モジュレータユニット
- ロッカーアーム
- オイルタベット
- 噴射ノズル/ホルダー
- オイルクーラー/ホース
- キャニスター
- キャブレーター
- イグニッションスイッチ
- エアインテークレギュレーター
- インテークマニホールド
- 各リレー
- ストップランプスイッチ(ブレーキスイッチ)
- ブレーキ圧センサー

#### エアコン機構

- コンプレッサー
- ブレーキブースター
- コンデンサ
- エアバレーティング/モジュレータユニット
- ロッカーアーム
- オイルタベット
- 噴射ノズル/ホルダー
- オイルクーラー/ホース
- キャニスター
- キャブレーター
- イグニッションスイッチ
- エアインテークレギュレーター
- インテークマニホールド
- 各リレー
- ストップランプスイッチ(ブレーキスイッチ)
- ブレーキ圧センサー

#### ステアリング機構

- ニュートラルスイッチ
- ドロッピングレジスター
- TRC(VSC)コントロールユニット
- 車速センサー
- シフセンサー
- オイルポンプ
- ギヤセクタースイッチ
- 各リレー
- 駆角センサー
- 各ブッシュ
- ステアリングボンジョンセンサー
- チルムーティー
- テレスコピックモーター
- クラッチカバー/ディスク/ワイヤー/ペダル
- クラッチレリーズフォーク/ペアリング/マスター/リリーズシリンダー
- 電磁クラッチ
- シフトアクチュエーター
- シフトフォーク/ケーブル
- ミッション/ディファレンシャルキャリア/トランスファーマウント
- シフレバー
- ATオイルクーラー/ホース
- リバーススイッチ
- クラッチオペレーティングシリンダー

#### 乗員保護機構

- シートベルト/バックル/ジャスター
- プリテンショナーシートベルト
- SRSエアバッグコントロールユニット
- エアバッグセンサー
- スマートルーフ/モーター
- Gセンサー
- 着座センサー
- バックルセンサー
- ボンネットエアバッグ
- サイドカーテンエアバッグ
- ヨレートセンサー

#### アクスル機構

- ショックアブソーバー
- サスペンションスプリング/マウント/スプリングシート
- サスペンションアーム
- ロア/アイドリ/ピットマンアーム
- トーションバー
- スタビライザーピッド
- ダンジョンロッド
- ナックル
- ボールジョイント
- アッパー/ペアリング
- アクスルシャフト
- ハブ
- ハウジング
- ハブシール
- ハブペアリング
- 電子制御サスペンション(エア/アクティブサスペンション)
- サスペンションキューモレーター
- エアポンプ
- ハイコントロールセンサー
- 電子制御サスペンションECU
- ロア/アップ/ラテラルリンク
- 各ブッシュ

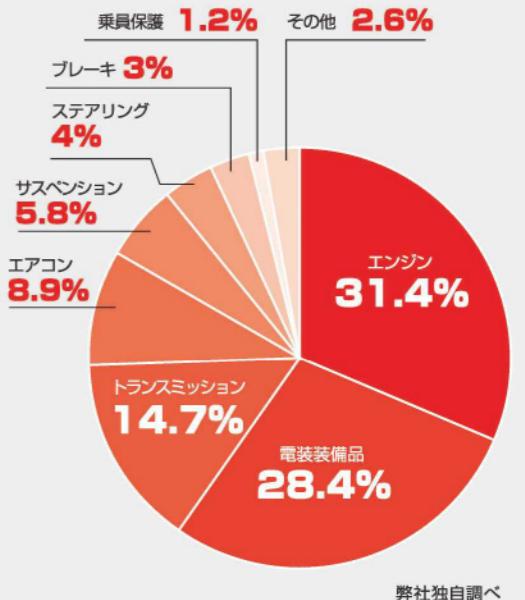
#### ハイブリッド機構

- コンバータ
- スタータージェネレータ
- ウォーターポンプ
- ラジエーター
- 駆動用モーター
- 回生ブレーキ
- PHVジェネレータユニット
- インバータ
- コントロールECU
- 各リレー
- ハイブリッドバッテリー
- アンペアセンサー
- ボルテージセンサー
- 水温センサー
- ECU
- インバータ
- コントローラ
- PHVブリッジコネクター

ご存知ですか?

購入後1年以内の中古車には  
こんなトラブルが  
発生しています。

中古車に限らず、車には故障などのトラブルがつきもの  
です。その中でも電装設備やエンジンなどはトラブル  
発生率の高い機器であるといえます。



### 緊急ロードサービス

24時間対応、365日受付のロードサービスが受けられます。

365日  
OK!

24時間  
OK!



レッカー牽引  
50kmまで無料。



キー閉じこみ  
セキュリティ付き等の  
特殊作業は実費となります。



ガス欠  
ガソリン代は  
実費になります。



バッテリー上がり  
ジャンピング作業  
バッテリー充電は実費になります。



パンク時のタイヤ交換  
チェーン脱着は  
サービスに含まれません。



脱輪作業  
1メートル以内  
の脱輪。

※現場での応急処置が30分を超える作業の場合は、別途実費料金での清算となります。

# Version保証